

## Ici nous ré-aménageons le seuil de la Racine

La **Société BAMEO**, chargée de moderniser 31 barrages sur l'Aisne et la Meuse en partenariat avec les Voies Navigables de France (VNF), doit mettre en œuvre des mesures compensatoires pour l'environnement.

Les travaux de ré-aménagement du seuil (dit « déversoir ») de la Racine réalisés à ce titre consistent à rétablir la **continuité écologique** mais aussi à végétaliser des berges en conservant un tiers de l'ouvrage existant.



Barrage en service à Fépin (Ardennes)



Le seuil de la Racine avant travaux

## Qu'est-ce que la continuité écologique ?

Il s'agit d'assurer la **libre circulation des organismes vivants et leur accès aux zones indispensables à leur reproduction**, leur croissance, leur alimentation ou leur abri, le bon déroulement du transport naturel des sédiments ainsi que le fonctionnement des réservoirs biologiques.

La Semoy étant classée au code de l'Environnement, la rivière ne doit pas faire obstacle à la circulation des poissons migrateurs. Ainsi, les travaux de restauration en cours sur le seuil permettront l'écoulement et la libre circulation des espèces.

## Vers un retour du saumon dans la Semoy ?

Toutes les espèces de poissons ont besoin de circuler afin d'accomplir leur cycle de vie : reproduction, alimentation, croissance. Les grandes espèces migratrices telles que les saumons et anguilles qui peuvent avoir un parcours long de plusieurs centaines de kilomètres entre l'estuaire et l'amont des bassins versants, sont particulièrement concernées.



La création de seuils qui barrent les cours d'eau ont engendré une nette diminution des effectifs, voire l'extinction de l'espèce. C'est ainsi que le saumon sauvage a disparu de la Meuse et de la Semoy vers 1881 suite à la canalisation de la Meuse et au manque de passes à poissons.

Les travaux sur le seuil de la Racine vont contribuer au retour des grands migrateurs dans la Semoy, BAMEO installant par ailleurs des passes à poissons sur l'intégralité des barrages automatiques actuellement en cours de construction sur la Meuse.